

UNDERHÅLLSBIDRAG.

Bidragsvillkoren för enskilda vägar är:

1. Det har bildats ett väglag för att sköta de ärenden som gäller vägen samt att väglaget har samlat in vägavgifter av vägdelägarna under föregående kalenderår.
2. Väglaget har i väglagets namn öppnat ett bankkonto, som bidraget kan betalas in på. Bidrag betalas inte ut till privatpersoners konton.
3. Uppgifterna om väglaget och den enskilda vägen är uppdaterade i registret över enskilda vägar vid Lantmäteriverket.
4. Uppgifter om alla permanenta och tillfälliga trafikmärken är uppdaterade i Trafikverkets Digiroad-system (informationssystemet för väg- och gatunät).
5. Den enskilda vägen ska vara en permanent bostadsåtkomstväg som är minst 100 meter lång, längs vilken det ska finnas minst en permanent bebodd fastighet. Personen eller personerna måste vara registrerade på bosättningsorten i fråga. Bidragets storlek utgörs av vägsträckan fram till den sista fasta bosatta delägaren vid vägen.
6. Vägen ska hela året hållas i sådant skick att man kan köra där med personbil, undantagsvis kan det finnas kortvarigt avbrott vid tjällossning.

Om staten eller kommunen med stöd av denna eller någon annan lag understöder väglaget eller vägdelägarna gemensamt vid underhållet av en väg, får användningen av vägen för annan trafik än sådan som gagnar vägdelägarna inte förbjudas eller vägen stängas av under den period som understödet avser.

Ansökan för underhålls- och skötselbidrag för föregående år ska vara inlämnad senast 30.3 kl.12:00 varje år. Försenade ansökningar behandlas inte.

Stadens beviljade underhålls- och skötselbidrag är tänkt för följande enskilda väg underhållsuppgifter:

Vinterunderhåll

- plogning, utplacering av plogningskäppar
- halkbekämpning
- upptining av trummor

Sommarunderhåll

- sladdning, hyvling
- dammbindning
- vägsläntklippning

Skötsel- och reparationsåtgärder

- grusning
- torrläggning (diken och trummor längs vägen)
- röjning av siktområden
- asfaltlappning, lappning av spår och sprickor
- driftkostnader för vägbelysning

Staden ger inte bidrag för administrativa kostnader.

Om staden understöder väglaget eller vägdelägarna gemensamt vid underhållet av en väg, får användningen av vägen för annan trafik än sådan som gagnar vägdelägarna inte förbjudas eller vägen stängas av under den period som understödet avser. Detsamma gäller en väg för vars underhåll kommunen svarar på sin bekostnad.

Underhållsklasser

Klass 1. Genomfartsvägar eller vägar till betydande affärsverksamhet

- vägar vars genomfartstrafik främst ökas av väganvändning som inte ingår i väg- och användaravgifter. Sådan trafik orsakas av den fördelaktiga placeringen av vägen jämfört med resten av vägnätet, i vilket fall vägen används intensivt som en genomgående väg eller genväg och betydande terrängtrafik omdirigeras till dem.
- vägar som leder till en betydande affärsverksamhet.

Klass 2. Vägar med betydande trafik

- vägar som leder till en strand, rekreationsområde eller annan allmän plats eller område
- till denna kategori tillhör vägar där det finns sådan aktivitet längs med eller vars trafik går via vägen vilken genererar trafik som inte kan betraktas som vägdelägarnas trafik.
- vägar används av regelbunden kollektivtrafik.

Klass 3. Övriga vägar

- alla andra vägar anses tillhöra denna kategori.

Underhållsklassernas bidrag bestäms enligt följande:

Klass 1. 75 % av väghållningskostnaderna dock högst 1000€/km

Klass 2. 60 % av väghållningskostnaderna dock högst 500€/km

Klass 3. 30 % av väghållningskostnaderna dock högst 250€/km

Minsta bidragssumma som betalas ut är 50€, även om det beräknade bidragsbeloppet för vägen understiger den.