

ARBETSGRUPP FÖR PLANERINGEN AV PARKERINGEN I CENTRUM AV JAKOBSTAD

SLUTRAPPORT 30.5.2017

Arbetsgruppen tillsattes med stadsdirektörens tjänstemannabeslut för att planera parkeringen i Jakobstads centrum. Till gruppen hör Rune Hagström, Harri Kotimäki, Anne Ekstrand, Camilla Nyman och Peter Granholm från Citygruppen r.f, Heikki Seppälä som representant för Jakobstads Torgparkering Ab och Tarja Kujala.

Arbetsgruppens verksamhetsperiod är 7.2 – 31.5.2017. Mellanrapport med preliminära förslag och utvecklingsåtgärder har inlämnats åt stadsdirektören den 19.3.2017.

Gruppen har hållit fem möten och i dem har man gått igenom nuläget samt tänkt ut ändrings- och förbättringsförslag. Johan Enlund, ansvarig planerare från kommunaltekniska avdelningen, har satt in förslagen på kartan.

Citygruppens representanter har önskat att det reserveras avgiftsfria, en halv – en timmes parkeringsplatser för korta ärenden. Företagarna är rädda att kunderna försvinner från centrum ifall alla platser är avgiftsbelagda. Det har kommit feedback av kunderna att Torgparkeringens prissättning är för dyr och invecklad, och dessutom kan endast kredit- och bankkort användas som betalningsmedel.

Förverkligat / förverkligas:

- Torgparkeringens priser har nedsatts och lördagarna är avgiftsfria till den 29.4.2017.
- 81 parkeringsplatser torde försvinna från centrum området p.g.a. enkelriktade gator och granskning av körfilbredder.
- Största delen av 2 h platser ändras / har ändrats till 1 h platser.
- Staden har hyrt 10 platser åt Stadshotellet för ett år från f.d. Energiverkets parkeringsplats.
- Hemsjukvårdens platser på Runebergsgatan 30 min.

Förslag:

- Övervakningen av de avgiftsfria parkeringsplatserna bör effektiviseras.
- Torgets trafikmärken bör ses över; dit körs och där parkeras trots att märket förbjuder körning med motorfordon.
- Ingen parkering på Storgatan vid torget.
- Övervakas att terrassernas storlek hålls enligt beviljandet.
- Kan Torgparkeringens lördags öppethåll förlängas? Torgparkeringsbolaget undersöker.
- Bör utredas i centrum boende / jobbande samt affärsmännens och kundernas parkeringsvanor, och styra respektive grupp till rätt plats. Ex. de som jobbar i centrum borde styras till Maria Malms område.
- Platserna runt Maria Malm ändras till avgiftsbelagda, utom de som är framför grillarna. Biljetterna från Maria Malms automat. Flera automater till detta område.
- Flera automater till andra sidan av staden; Visasbacken och Otto Malmmsgatan fram till Köpmansgatan blir avgiftsbelagd.
- Platserna på Storgatan från Gågatan till kyrkan blir avgiftsbelagda.
- Ensidig parkering på Styrmanngatan.
- Det bör finnas tillräckligt många inva-platser.
- Hörtorget platser blir avgiftsbelagda? Kan ej förverkligas i detta skede.
- Parkeringsboten höjs till 40 €.
- Bättre skyltning både till Torgparkering och Maria Malm.

22.5.2017

- Citygruppen vill återuppliva centrum och styra kunderna till affärerna i centrum. Det är meningen att fortsätta att ordna evenemang i centrum och få även Torgparkeringen att delta.
- Föreslås att staden väljer till Torgparkeringen, utöver styrelsemedlem, en egen representant från tjänstemännen.

Rune Hagström